



Sammanträdesdatum  
2023-09-08

Beteckning  
Dnr: 23RS4944

## **Svar på medborgarförslag att ta med cykel på länsbussarna**

Tack för ditt inlämnade medborgarförslag. Det är många aspekter som måste tas hänsyn till i relation till olika typer av åtgärder. I samband med att bussparken skulle förnyas övervägde regionen möjligheten att medföra cyklar. Det är flera skäl till att regionen valde att inte utrusta bussarna med cykelställ.

När möjligheten fanns var efterfrågan liten. Regionens huvudsakliga uppdrag är att utforma resmöjligheter för många människor som har liknande behov men har samtidigt förståelse för att detta upplevs som en försämring för de resenärer som trots allt har använt cykelställen regelbundet. Därför finns det möjlighet att ta med vikcyklar på Länstrafikens bussar för de som har ett behov att ta med cyklar på bussen.

Det innebär en ökad säkerhetsrisk med cykel på bussen. Det är föraren som ansvarar för att cykeln är ordentligt förankrad. Det innebär att föraren emellanåt behöver vara behjälplig vid upphängning. Regionen har ansvaret för att en cykel inte orsakar olyckor vid bristfällig förankring. Regionen vill även undvika att bussföraren lämnar förarplatsen oövervakad i en buss med resenärer och samtidigt röra sig oskyddad i trafiken.

De nya bussarna trafikeras av Svealandstrafiken som ägs tillsammans av Region Örebro län och Region Västmanland. Bussar behöver ibland flyttas mellan länen och därför behöver bussarna vara enhetliga med utrustning med Västmanlands bussar för att kunna vara utbytbara mellan länen. I Västmanland är det inte möjligt att ha med cykel på bussen. Det är en anpassning efter de villkor som gäller i Västmanland.

Restiden ökar med cykel på bussarna. Med tanke på att föraren måste kliva ur bussen och säkra förankringen av cykeln kommer flera resorna ta längre tid. Regionen strävar efter att få så korta restider inom kollektivtrafiken för att få en bättre ekonomi i verksamheten. Korta restider är viktiga för ökat

kollektivtrafikresande eftersom det ökar bekvämligheten, effektiviteten, tillförlitligheten och attraktiviteten hos kollektivtrafiken. Genom att minska restiden kan man göra kollektivtrafiken till ett mer attraktivt och konkurrenskraftigt alternativ till andra transportsätt.

För Region Örebro län

Nina Höijer

Ordförande i Kollektivtrafiknämnden